

# Halkey-Roberts Pro 3F® V96000

## Service Instructions

### DISASSEMBLY

(see figure)

**Step 1:** Unpack or open the life vest so that the manual/automatic inflator is visible.

**Step 2:** Remove gas CO<sub>2</sub> cylinder by rotating cylinder counterclockwise then pull out. **Discard cylinder.**

### REARMING

**Note:** **Rearming must follow the sequence below.**

**Step 3:** Rotate the yellow lever back towards the inflator so that it is flush against the grey body. The yellow lever should not be extending out from the inflator.

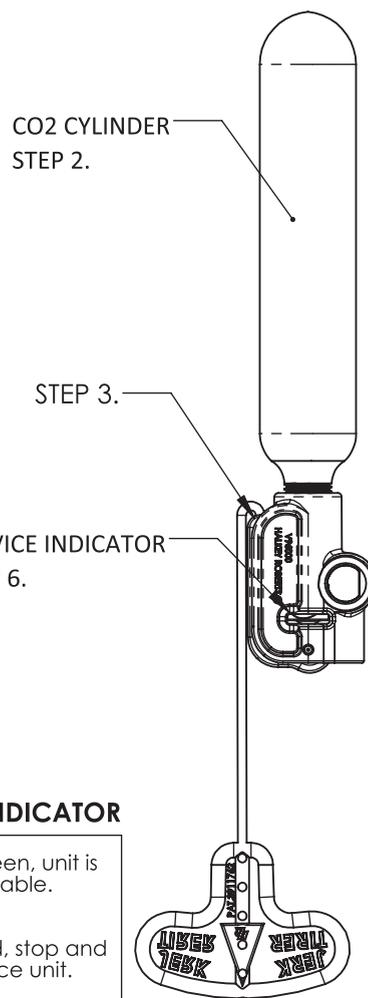
**Step 4:** Check the new cylinder to be sure it has not been punctured.

**Step 5:** Install new cylinder by engaging the cylinder threads with the inflator threads. Turn cylinder clockwise till a firm seal is achieved.

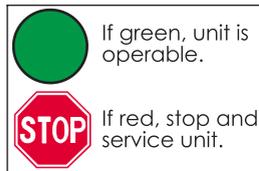


**WARNING: PFD WILL ONLY INFLATE IF CYLINDER IS TURNED TO FULL STOP.**

**Step 6:** Check to be sure service indicator is **GREEN**.



### **SERVICE INDICATOR**



# Halkey-Roberts Pro 3F® V96000

## Instructions d'Entretien

### **Démontage** (voir la figure)

**Étape 1 :** Ouvrez le gilet de sauvetage de sorte que le compresseur manuel/automatique soit visible.

**Étape 2 :** Retirez le cylindre de CO2 en le dévissant fermement dans le sens antihoraire. Jetez ensuite le cylindre.

### **Réarmement**

**Remarque : Le réarmement doit suivre la séquence ci-dessous.**

**Étape 3 :** Tournez le levier jaune vers le dispositif de gonflage jusqu'à ce qu'il soit aligné sur le boîtier gris. Le levier jaune ne doit pas être perpendiculaire au dispositif de gonflage.

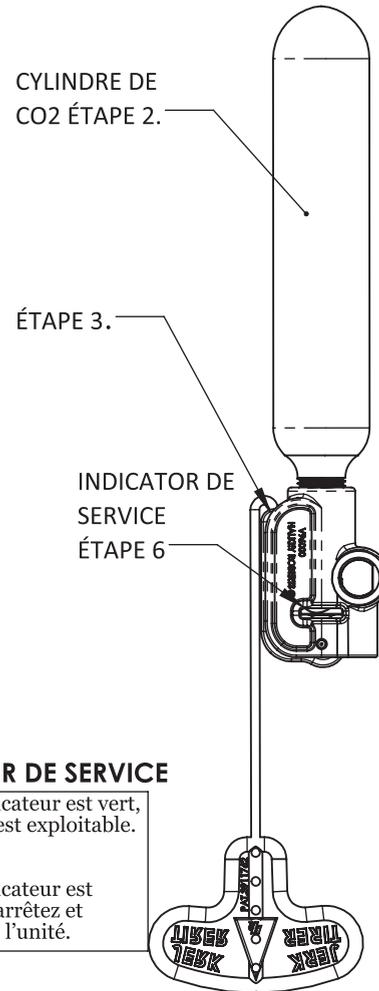
**Étape 4 :** Vérifiez le cylindre pour vous assurer que celui-ci n'est pas perforé.

**Étape 5 :** Installez le nouveau cylindre en engageant les filets avec ceux du compresseur. Tournez le cylindre dans le sens horaire jusqu'à obtenir un joint solide.



AVERTISSEMENT : L'UNITÉ PFD SE GONFLE UNIQUEMENT SI LE CYLINDRE EST TOURNÉ JUSQU'À L'ARRÊT COMPLET.

**Étape 6 :** Vérifiez que l'indicateur de service est **vert**.



### INDICATEUR DE SERVICE

-  Si l'indicateur est vert, l'unité est exploitable.
-  Si l'indicateur est rouge, arrêtez et réparez l'unité.